



NORE & UVDAL

TILLEGGSREGLER

Klubblop

Smådøl Motorsenter

12.september 2026



TIDSSKJEMA		
18.august 10.september	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler, påmelding åpner. Påmelding avsluttes kl 1800	
Lørdag12 september	0700 – 0900 Innsjekk og teknisk kontroll Teknisk vil foregå på depotplass. 0915 – Førermøte på startplata Start 1 omgang umiddelbart etter førermøte	
ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
Klubbmesterskap NMK Nore og Uvdal – BC- RC- Crosscart 85 ccm NMK Tinn er invitert til å avvikle sitt klubbmesterskap – BC-RC- Crosscart 85 ccm Samtlige kjører etter NSR § 603		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet(NSR), samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Nore og Uvdal	
Arrangørlisens nr. Forsikring	6651 Forsikringsbevis nr 6651. Forsikringen gir dekning ihht kravene i Forskrift om kjøring på lukket bane, eller avsperrert område. NMK Tinn fremviser arr lisens ved fremmøte løpsdagen.	
Arrangørens adresse	Baklivegen 699, 3632 Uvdal	
E-post	Torill.karlsrud@online.no	
Telefon/ /kontaktperson	NMK Nore og Uvdal : Torill Karlsrud – 906 73 555 NMK Tinn : Nils Arne Hegard – 472 44 702	
2.4.	SPORTSKOMITE	
Øyvind Brandsgård, Gro Irene Svendsen (utgår under løpet), Emma Sofie S Nesbakken (utgår under løpet), Odd Terje Svendsen, Torill Karlsrud		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Torill Karlsrud	906 73 555
Ass. Løpsleder	Øyvind Brandsgård	

Racekontroll	Stein Rudi	
Sikkerhetsansvarlig	Odd Terje Svendsen	
Løpssekretær	Cathrine Tveiten	992 70 679
Resultatansvarlig	Sonja Levorsen	
Teknisk ansvarlig	Torgeir Bergan	
Juryleder	Arnstein Bersvendsen	
Faktadommer start	Sindre Sevelejordet	
Faktadommer mål	Unni Wetlesen	
Faktadommer alt. spor	Jan Fredrik Svensson	
Depotansvarlig/opprop	Merete Brandsgård	
Medisinsk ansvarlig	TBA	
Miljøansvarlig	Odd Terje Svendsen	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sportity appen med passord : nmknu26 Startrekkefølgen trekkes på data, og offentliggjøres her. Live resultater Jurymeldinger		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Smådøl Motorsenter	
Lengde	805 m	
Underlag	40% asfalt og 60 % grus	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Elektronisk påmelding via vår hjemmeside www.nmknu.com Påmeldingen åpner 18 august kl 1800 Påmelding avsluttes 10.september kl 1800		
3.2.	STARTAVGIFT	
Ingen startavgift, men bli gjerne med å bidra der det trengs. Kr 200, - pr startende bil fra NMK Tinn		
3.3.	AVBUD	
Avbud skal skje snarest, først på telefon til løpssekretær Cathrine 992 70 679, men må bekreftes skriftlig (sms) iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10.		
3.4.	KLASSER – DELTAGERE	
Det inviteres til følgende klasser: Crosskart 85 ccm, NextGen, BC Junior, BC Damer (min.5stk) hvis det blir færre enn 5 stk, overføres disse til senior klassen, BC Senior, RC Free for all (min.3 stk)		

Det er kun deltagere med gyldig medlemskort i arrangørklubben som kan delta. Klubben må være angitt i førerlisensen.

Det er tillatt å delta på engangslisens (ikke Junior eller NextGen).

Engangslisens kjøpes digitalt.

<https://www.bilsportlisens.no>

3.5.

UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt (gjelder da evt bare for NMK Tinn, da deltagere fra NMK Nore og Uvdal har fri startkontingent).

4.

INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1.

ADMINISTRATIV INNSJEKK

Innsjekk vil foregå i klubbhuset fra kl 0700 – 0900.

Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll.

Fører må møte personlig til innsjekk.

Dokumenter som må fremvises ved administrativ innsjekk:

Klubbmedlemskap

Førerlisens, evt engangslisens

Ledsagerlisens med medlemskap for deltagere under 18 år

Vognlisens

Tollpapiirer for biler utstedt i land utenfor Norge

Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i hht Generelle Bestemmelser

4.2.

TEKNISK KONTROLL

Teknisk kontroll vil foregå på depotplass i klubbhuset lørdag 12 september fra kl 0730 - 0900

Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll, med startnr påført.

Sett opp dører, panser og bagasjelokk før kontroll.

4.2.1.

STARTNUMMER

Startnummer blir utlevert ved innsjekk, plasseres på begge bakre sideruter, og skal være påmontert før teknisk kontroll.

Ved deling av bil blir det ikke innkjøpt gule startnummer til klubblopet. Det vil derfor bli slik at dere må tape over det startnummeret som ikke er i bruk

4.2.2.

PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Husk undertøy i rallycross.

Brannslukker skal også medbringes og være godkjent i inneværende år.

Husk å påføre lisensnummer på brannslukningsapparatet.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til de respektive klassers reglement	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
Lørdag 12.september kl 0915 ved klubbhuset. Alle førere plikter å ha lest tilleggsreglene, og å være tilstede på førermøte.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det kunngjøres på Sportity appen, løpets offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
5.4.	START
Iht. § 603 1. Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 2. Det vises «Ready to race». 3. Grønt lys tennes, starten går. Bilene står på linje iht. til banegodkjenningen. Ved strømbrydd benyttes 5 sekunders skilt og norsk vimpel.	
5.5	TYVSTART
Ved tyvstart følges § 603 6.2.2 Tyvstart nr.1 Den som skaper tyvstarten medfører 2 x alternativspor, og hele feltet får advarsel. Tyvstart nr.2 Uansett fører,- medfører utelukkelse fra heat/finale, og plasseres sist. Den som blir dømt for tyvstart, skal informeres med skilt som viser 2x alternativspor(joker)	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli benyttet Pixel lys på flaggpostene.	
5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører, innenfor det markerte området. Ignorering av denne regel kan medføre diskvalifiseres fra heatet.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Kjørerekkefølgen opplyses på førermøte. Det kjøres med inntil 5 biler i heatet i innledende omganger for klassene BC , RC og Crosskart.	

NextGen kjører 4 biler pr heat Det kjøres 4 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1 for BC, RC og Crosskart. Det kjøres etter følgende poengskala 10 -7-5-3 for NextGen. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Arrangøren roper opp heatene 2 ganger, og ved uteblivelse utelukkes fører fra gjeldende omgang. <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i> Alle runder må fullføres for å få poeng. Kvalifisering til finalekjøring gjøres ved å samle flest mulig poeng.	
5.9.	FINALER
Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter § 603 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, NextGen kjører med 5 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren av hver finale, gis inntil 5 minutter for klargjøring til neste finale på sin depotplass. Antall finaler opplyses på førermøte. Dette justeres ut fra antall deltagere.	
5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultater kunngjøres på offisiell oppslagstavle Sportity, fortløpende , og etter hver omgang og finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Parc Ferme benyttes ikke på klubblop	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2.000. Depositum for teknisk protest er NOK 5.000(I tillegg til protestgebyr). Protestgebyr og depositum for teknisk protest betales med kort i klubbhuset.	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen. Appellgebyret skal betales med kort i klubbhuset, og appellen sendes på mail til NBF, med kopi til arrangøren.	
7.	PREMIERING
Premiering vil foregå umiddelbart etter løpet er ferdig. Alle finalister premieres	
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Alle deltagere finner seg sin egen plass i depot.
Hengerparkering	Hengere vil bli plassert i egen hengerparkering, ved billettbus.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 til 06:00.

	Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. Vi anmoder alle om å ikke benytte engangsgriller på vårt område.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (Det vil si i godkjent i løpet av siste 12 mnd.) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Ved siden av startområde til motocross.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Iht. § 603 pkt. 4.7. Bruk miljøstasjon på merket plass. Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilene på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 3x6 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås hos løpsadministrasjonen). Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Det vil ikke være adgangsbilletter på klubblopet
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5.000.
8.6.	ANBUD
Anbud	Alle biler er unntatt fra anbudsreglene ved klubblop §603 pkt.13



Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, samt publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Smådøl Motorsenter.